



Nuoro, lunedì 19 Marzo 2012

**Continuità territoriale merci: risultato importante,  
ma va consolidata una rete trasporti efficiente.**

**Il 50% dei container imbarcati dal Porto Canale di Cagliari proviene dal Nuorese.**

**GIOVEDÌ UN INCONTRO A NUORO TRA IMPRESE  
E CICT- PORTO CANALE DI CAGLIARI**

Confindustria Sardegna Centrale esprime soddisfazione per lo stanziamento nella Finanziaria regionale di 18 milioni di Euro in tre anni a favore del trasporto merci. Ora per assicurare un reale vantaggio competitivo e ridurre il costo dei trasporti, è necessario prevedere norme attuative che riversino anche alle imprese produttrici i benefici del provvedimento. Inoltre le stesse norme dovranno essere in linea con la legislazione europea per evitare che a posteriori insorgano gravi e dannose conseguenze.

Il provvedimento va incontro alle esigenze espresse anche dalle imprese della Sardegna Centrale che hanno particolare necessità di abbattere i costi dei trasporti. Un gap competitivo che pesa in modo determinante sulla capacità del sistema produttivo di vendere sui mercati nazionale ed internazionale. Confindustria lo ha evidenziato in diverse occasioni, con particolare riferimento al distretto del marmo di Orosei, alle imprese estrattive di Orani ed alle attività della chimica presenti ad Ottana.

Si tratta di un flusso di merci che, insieme all'export agroalimentare, ed alle materie prime e semilavorati in ingresso verso le nostre aziende, rappresenta una realtà economica di grande rilievo. Infatti sul totale di 9463 container di merci imbarcati nel 2011 dal Porto Canale di Cagliari, oltre 4600 provengono dalla provincia di Nuoro e sono costituiti in particolare da 2300 container di blocchi di marmo di Orosei e 2500 container di PET proveniente da Ottana. Questi volumi potrebbero crescere, ed è pertanto evidente la necessità di provvedimenti che rendano competitivi i costi dei trasporti merci e la diffusione di sistemi di containerizzazione, utilizzo di rotte marittime strategiche, e logistica adeguata alle esigenze dei mercati di destinazione.

Disporre di rotte navali competitive ed attive tutto l'anno è quindi fondamentale per sostenere il rilancio delle nostre imprese. Attualmente il trasporto delle merci via camion è fortemente penalizzato dal forte rincaro del gasolio e dalla drastica riduzione del numero delle rotte attuato dalle compagnie di navigazione, mentre quello via ferrovia è stato cancellato nel 2008. Non a caso il Nuorese si trova al 103° posto (ultimo in Italia) nella graduatoria per disponibilità di infrastrutture. Ecco perché per il nostro territorio è strategico anche lo sviluppo del trasporto merci operato dalla Regione con la Saremar, che potrebbe trovare ulteriore e utile espansione attivando anche una linea Porto Torres-Genova.

Alla luce di queste importanti novità e prospettive di sviluppo del trasporto merci, la nostra Associazione ha previsto per **Giovedì 22 marzo 2012 presso la propria sede di Nuoro, un seminario di presentazione delle opportunità offerte dal trasporto su container dal porto canale di Cagliari**. Un incontro che vedrà protagonisti i vertici della CICT, che gestisce le attività del porto canale, nell'illustrazione dei sistemi di trasporto, logistica, servizi e condizioni che possono rivelarsi di sicuro interesse e potenziali volani di sviluppo delle nostre imprese verso i mercati d'oltremare.